



Rieku Poprad v Orlove preklenul ocel'ový most Unikátna stavba z pohľadu zložitosti a technického riešenia

V dôsledku povodní v júni 2010 došlo k podmytiu a následnému zboršteniu mosta na ceste č. III/544001 v obci Orlov. V rámci povodňových škôd išlo o doteraz najväčšie poškodenie mostnej stavby od vzniku Správy a údržby ciest PSK v roku 2004.

Nakoľko spadnutá mostná konštrukcia mohla spôsobiť vážne ohrozenie pri zvýšenej hladine rieky Poprad pod vplyvom topiaceho sa snehu, v mesiacoch december 2010 – január 2011 bola vykonaná demolácia mosta. Pôvodný most, široký 10,5 m, premostoval rieku Poprad v dĺžke 88,1 m.

SÚC PSK súbežne s demontážou zabezpečovala spracovanie projektovej dokumentácie na rekonštrukciu mosta a verejnú súťaž na dodávateľa. Zhotoviteľ - Inžinierske stavby, a.s. Košice si stavenisko prevzal 10. júna 2011.

Most Orlov je prvá stavba mosta na území PSK s ocel'ovou nosnou konštrukciou (odkedy cesty II. a III. triedy patria vyššiemu územnému celku). Z pohľadu zložitosti a technického riešenia ide o výnimočnú stavbu na území kraja.

Ocel'ovú konštrukciu mosta tvorí dvojica hlavných priehradových celozváraných nosníkov. Výška priehradovej konštrukcie je 6,9 m a dĺžka 60,02 m. Celková hmotnosť konštrukcie vrátane všetkých priečnikov a chodníkových konzol mosta je 224 ton. Inštalácia prebehla spôsobom nasúvania na opory mosta ťažkou technikou. Za zmienku stojí najmä pásový žeriav DEMAG typ CC 2800, ktorého základné rameno má dĺžku 60 m. Hmotnosť celého žeriavu je 472 t, pričom mu protiváhou pomáhala ďalšie závažia o hmotnosti 300 t.

Dlho očakávané spojenie mostných opôr ocel'ovou konštrukciou sa uskutočnilo 29. novembra. Stavebníci priamo na mieste riešili aj ďalší postup prác týkajúcich sa úplného sprevádzkovania mosta. Tento proces však výrazne ovplyvnia poveternostné podmienky. Pre peších bude by mal byť most prístupný do Vianoc, pre motoristov je plán sprevádzania v obmedzenom režime v januári roku 2012. Celá stavba má byť ukončená za 13 mesiacov, do júna 2012.

Celkový stavebný rozpočtový náklad tohto unikátneho diela dosahuje cca 1,2 mil. € a na jeho financovanie sú použité prostriedky na odstránenie povodňových škôd vyčlenených vládou SR v roku 2010.

Prešov 29. novembra 2011

Veronika Fitzeková
hovorkyňa PSK