

Záznam
z pracovného rokovania konaného dňa 29.12.2010 na Obecnom úrade
v Orlove vo veci ďalšieho postupu prác na moste 544001-003

Prítomní : podľa prezenčnej listiny

Priebeh rokovania :

Rokovanie zahájil Ing. Kozák, riaditeľ SÚC PSK, ktorý oboznámil pozvaných s programom rokovania a súčasným stavom prác na moste.

Ing. Kušvara, riaditeľ CMR Slovakia s.r.o. informoval o problémoch pri realizácii búracích prác. Stredné mostné pole je zbúrané a práce spomalilo oteplenie počasia pred Vianočnými sviatkami, ktoré vyvolalo zvýšenie hladiny vody a odplavenie časti prístupovej cesty ku krajnému mostnému poľu. Práce na moste pokračujú budovaním prístupovej cesty. V búracích prácach plánujú pokračovať od 3.1.2011. Ukončenie búracích prác podľa ZoD je do 20.1.2011. Materiál získaný z búrania mostných prefabrikátov bol zabudovaný do prístupovej cesty.

Zástupca SVP š.p. OZ Košice, správa Poprad p. Smrek Marián vyjadril spokojnosť s postupom prác na búraní mostných polí.

Zástupca VÚC Ing. Dzurjov, vedúci odboru dopravy informoval o tom, že predĺženie trás autobusovej dopravy je riešené dodatkom ku zmluve s prepravcom. Navýšenie bude hradené zo zdrojov VÚC.

Podľa vyjadrenia starostu obce Orlov JUDr. Timočka obecný úrad prispeje na dopravu žiakov a vyslovil spokojnosť s postupom prác.

Výstavbu provizórnej lávky nepovažuje za potrebnú ani prednostka Obvodného úradu v Starej Ľubovni. Ing. arch. Zita Pleštinská, podľa ktorej by to iba predražilo stavbu a oddialilo definitívne riešenie t.j. výstavbu nového mosta.

Ing. Kozák zosumarizoval jednotlivé stanoviská ku búracím prácam a vyzval Ing. Dreveňáka, zástupcu projektanta, aby predstavil navrhované riešenie nového mosta.

Nový projekt uvažuje premosťovať zbúrané dva mostné polia pomocou oblúkového priehradového nosníka cez dve polia. Ušetrí to výstavbu piliera, ktorá by si vyžadovala hĺbkové zakladanie, keďže podľa geologického prieskumu sa únosné podložie nachádza až v hĺbke 8,0 m. Železobetónový pilier, ktorý nebol povodňami poškodený a na ktorom bude uložená oceľová mostná konštrukcia a tiež zostávajúce mostné pole z predpätých nosníkov bude zosilnený mikropilotami. Súčasne to zvýši aj prietokové množstvo vody pod mostom. Chodníky sú navrhnuté obojstranne na konzolovitých častiach mostovky ukončenej zábradlím. V chodníkoch budú uložené chráničky pre vedenie slaboprúdových rozvodov (drôtový rozhlas).

Pre uloženie vodovodnej prípojky pre firmu Eurokov budú na moste navrhnuté kotevné elementy.

Pre zvýšenie bezpečnosti bude na moste osadené osvetlenie.

Rokovanie následne pokračovalo obhliadkou zborteného mosta.

Na záver Ing. Kozák poďakoval účastníkom rokovania za aktívnu účasť a podnetné návrhy.

Zapísal : Ing. Terpák



V Prešove, 29.12.2010