

Orlovský most búrajú. Ľudia sú odrezaní od svojej dediny

Povodňou zničený most v Orlove búrajú. Jeho demontáž vyjde Prešovský samosprávny kraj (PSK) na 380-tisíc eur. Suma ešte nemusí byť konečná. Niekoľko desiatok miestnych ľudí je teraz prakticky odrezaných od vlastnej dediny.

ORLOV. Časť mosta začali odstraňovať pred niekoľkými dňami. Stalo sa tak najmä kvôli bezpečnosti. Kým však nad riekou Poprad kompetentní vybudujú nové premostenie, niekoľko ľudí z Orlova (okres Stará Ľubovňa) budú zachádzat na poštu či do potravín naokolo - cez inú obec.

"Moje tri deti chodia do našej školy autobusom cez Plaveč. Pre každého je to každý deň 50 centov tam a späť. Ak sa už rozhodli most búrať, mali dosť času od leta postaviť aspoň nejakú provizórnu lávku," povedal nám Orlovčan z bytovky pri železničnej stanici.

Do vlastnej dediny musia za-



Búrajú časť mosta

Chlapi pracujú v tuhých mrazoch. Hovoria, že najmä ráno majú pre zamrznuté palivo problémy spojzdrniť techniku.

FOTO: RIN

chádzať aj kvôli pošte či iným potrebám. Dotknutých ľudí je vyše tridsať, z toho sa problémy týkajú asi ôsmich školákov.

V autobusoch nebudú priplácať za obchádzku

Kvôli zložitej situácii bol starosta Orlova Peter Timočko (nez.) za županom Petrom Chudíkom

(Smer-SD). Požiadal ho o riešenie problému s cestovaním. Chcel navrhnúť, aby si títo ľudia v autobusoch nepriplácali za asi 12-kilometrovú obchádzku. Predseda PSK jeho požiadavke vyhovel. Avizoval, že zmena začne platiť po novom roku. "Určite je to pozitívna správa pre týchto ľudí," poznamenal starosta.



Júnová povodeň Takto vtedy zničila most.

FOTO: RIN

Suma za búranie mosta nemusí byť konečná

Búracie i ostatné práce na moste prebiehajú v týchto dňoch za pomoci špeciálnej techniky. Vynaložená suma vychádza na 381-tisíc eur. "Nemusí to však byť konečné číslo," povedal Vladimír Kozák, riaditeľ Správy a údržby ciest PSK. Podľa neho viac napovie kontrolný deň, ktorý je

naplánovaný ešte v decembri. Bude musieť zasadiť aj krízový štáb.

"Občania budú musieť mať strpenie. Tento most nie je jediným problémom," skonštatoval V. Kozák. Ako poznamenal, PSK doteraz ušetril "ťažké eurá" napríklad na iných poškodených mostoch, keď v Novej Ľubovni, či Jakubanoch boli niekoľkonové konštrukcie

dvihnuté za pomoci špeciálnej techniky a stavebného materiálu.

Most sa prelomil v júni, likvidujú ho v tuhých mrazoch
Ľudia prechádzali po moste ešte donedávna. Prelomený objekt napriek zákazu využívali mnohí nelen z "odrezanej" časti dediny, ale aj pracovníci miestnych firiem. Poškodená stavba takto existovala niekoľko mesiacov. Zmenu prinieslo až toto obdobie.

"Bolo tu riziko, že napríklad pri uvoľnení ľadov by sa mohla voda z rieky vyliat na breh," podotkol Michal Kormaník, šéf správy ciest v Starej Ľubovni. Podľa neho zničený most ľuďom v súčasnosti nenahradí žiadna provizórna lávka. "Zatiaľ to nebolo predmetom žiadnych opatrení," dodal. Informoval však, že na mostné prepojenie sa pripravuje projekt. Na budúci rok by tak časť demontovaného mosta mohla nahradiť ocelová konštrukcia.

PETER RINDOŠ
peter.rindos@korzar.sk