

29.11.2010

Z á p i s n i c a

z mimoriadneho zasadnutia krízového štábu obvodu, ktoré sa konalo dňa 23.11.2010
o 11.00 hod. v zasedačke ObÚ Stará Ľubovňa.

Prítomní: podľa prezenčnej listiny

- Program:
1. Otvorenie – Ing. arch. Zita Preštinská, prednostka ObÚ, predsedníčka KŠO
 2. Prezentácia stavu odstraňovania povodňových škôd po povodniach v mesiacoch máj a jún 2010 v obciach Mníšek n/Popradom, Sulín, Hajtovka, Plaveč, Orlov, Nová Ľubovňa, Jakubany
 - prednostka ObÚ
 - Ing. Benko Jozef, ObÚ ŽP
 3. Stav realizácie rozhodnutia ObÚ ŽP vo veci : Odstránenia mostovky, ktorá zasahuje do prietočného profilu r. Poprad na mostnom telese cez r. Poprad na štátnej ceste III. tr. v Obci Orlov, ktorá bola poškodená pri povodni 3.6. – 5.6.2010.
 - prednosta ObÚ ŽP
 4. Stanoviská dotknutých subjektov k spôsobu odstránenia mostovky- návrhy riešenia
 - predseda PSK
 - riaditeľ SaÚ C PSK
 - Slovenská vodohospodárska správa
 - starosta Obce Orlov
 - ohrozené právnické osoby na území obce
 5. Návrh opatrení – krízový štáb
 6. Záver – prednostka ObÚ

K bodu 1: Mimoriadne zasadnutie KŠO otvorila a viedla prednostka ObÚ – predsedníčka KŠO.

K bodu 2: V tomto bode prednostka ObÚ Stará Ľubovňa, Ing. arch. Zita Pleštinská oboznámila prítomných so stavom vykonania záchranných prác, zabezpečovacích prác a odstraňovaním škôd po povodni v mesiaci jún 2010 v obciach Mníšek n/Popradom, Sulín, Hajtovka, Plaveč, Orlov, Nová Ľubovňa, Jakubany po obhliadke v teréne.

Jednotlivé zábery prezentácie spolukomentoval aj Ing. Jozef Benko z ObÚ ŽP.

Ku komentáru jednotlivých úsekov sa pripojil : Ing. Vladimír Kozák, riaditeľ SÚC PSK. Okrem odborného komentára zdôraznil, že v tomto úseku z dôvodu flyšového zosuvového pásma je potrebné čím skôr presmerovať tok rieky na poľskú stranu. Z obce Mníšek do osady Káče – Medzibrodie – Závodie – Sulín bola SÚC PSK vybudovaná provizórna cesta a prechody. V prvom rade pri zabezpečovaní dobudovania ciest v tomto úseku by sa malo riešiť najprv spevnenie koryta, až následne môžeme hovoriť o vybudovaní cesty nad hrádzou. Garantom je ŠVP. Poznamenal, že štát sa zbavil ciest II. a III. triedy a opravy dočasne financuje VÚC, ktorý na tieto cesty nemá dostatok finančných prostriedkov.

K tomuto bodu vystúpil tiež zástupca Správy povodia Popradu a Dunajca, ktorý hovoril, že je potrebné urýchlene vstúpiť do kontaktu s poľskou stranou na doriešenie problému smeru toku rieky v pohraničí Sulín – Mníšek. Zo strany Povodia bola zabezpečená úprava zosuvu a provizórne dobudovanie cesty z osady Káče do osady Medzibrodie. V tomto čase pokračujú práce na povodí rieky Poprad v úseku Hajtovka.

V priebehu prezentácie vstúpil do výkladu technik Povodia Popradu a Dunajca Marián Smrek, s poznámkou, že v úseku rieky Poprad pri Hajtovke urobili práce na vytiahnutie lávky z rieky Poprad, čo sa im však nepodarilo. Lávka, ktorá je majetkom obce v súčasnosti netvorí bariéru v toku rieky.

Predseda PSK MUDr. Peter Chudík priblížil chronológiu vykonávania povodňových záchranných a zabezpečovacích prác na ceste III. triedy v úseku Sulín – Závodie, smer Mníšek n/Popradom, kde zdôraznil že predmetný úsek cesty je v stave, ako pred povodňami. Ďalej konštatoval, že na postavenie novej cesty v tomto úseku by VÚC potreboval cca 10 mil. €, s možnou hrozbou jej odplavenia pri prvej povodni. V závere vyzval prítomných, aby najviac ohrozené a poškodené úseky ciest a poškodené mosty boli riešené spoločnými silami a prostriedkami územnej samosprávy a štátu.

Ing. Peter Sokol – vo svojom vystúpení zdôraznil skutočnosť, že od roku 2002 je stálym problémom úsek Sulín – Mníšek n/Popradom a to aj z dôvodu, že predmetná cesta je súčasťou rieky Poprad. Poľská strana má iný model financovania, - z jeho pohľadu je efektívnejšie vybudovať most na poľskú stranu.“

K bodu 3:

PaedDr. Ladislav Polák – prednosta ObÚ ŽP Stará Ľubovňa, informoval prítomných, že ObÚ ŽP rozhodnutím č. j.: 2010/00467-00024-Vod/Bo zo dňa 26.10.2010 uložil **Správe a údržbe ciest PSK v Prešove, Jesenná č. 14** v zmysle § 13 ods. 7 zák. č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami odstrániť nedostatky zistené pri povodňovej obhliadke následovne:

1. Odstrániť mostovku, ktorá zasahuje do prietokového profilu rieky Poprad na mostnom telese cez rieku Poprad na štátnej ceste III. tr. v Obci Orlov, ktorá bola poškodená pri povodni v období od 3.6. – 5.6.2010.
Termin: 15.12.2010

MUDr. Peter Chudík – predseda PSK

Poukázal, na z jeho pohľadu nekorektný postup ObÚ ŽP ako správneho orgánu v procese konania v predmetnej veci a prijatia rozhodnutia, a to najmä neumožnenie účastníkovi konania (SaÚ C PSK) vyjadriť sa k podkladom rozhodnutia.

Ing. Jozef Benko ObÚ ŽP tu podotkol, že riaditeľ SaÚ C PSK správa Stará Ľubovňa sa zúčastnil na rokovaníach obvodnej povodňovej komisie k danej veci.

K bodu 4:

Ing. Vladimír Kozák riaditeľ SÚC PSK oboznámil prítomných zo spôsobom odstránenia mostovky, čo v konkrétnej prezentácii predniesol projektant akcie.

JUDr. Peter Timočko – starosta obce Orlov

Uviedol, že občania obce sa dožadujú a chcú vedieť čo s mostom bude. Obec vykonala minimálne úpravy, aby sa predišlo úrazom. Občanom obce oznámi stanovisko predsedu PSK, riaditeľa SÚC, že začiatok prác je plánovaný na december. Pontónový most sa v obci nedá položiť, vzhľadom na šírku toku. Aj keď na moste je v súčasnosti zábrana, ľudia tam stále chodia a budú chodiť nakoľko obchádzka na druhú stranu je 24 km.

Ing. Jozef Turlík - riaditeľ EUROKOV v.d. – vzniká problém s potrubím pitnej vody, ktoré vedie cez poškodený most a to má dopad na prevádzku kuchyne a v zásobovaní pitnou vodou priemyselných firiem v Orlove. Návrhom je premostenie vodovodného potrubia.

Ing. Štefan Turlík – gen. Riaditeľ spol. PL-PROFY – taktiež poukázal na problém zásobovania firmy pitnou a úžitkovou vodou. Poukázal na možné technické riešenia.

Ing. Juraj Kalaš – riaditeľ VSH Turňa nad Bodvou – predložil návrh firmy na odstránenie štrkových nánosov v úseku rieky Poprad pred a za obcou Orlov, čo by podľa jeho mienky zlepšilo protipovodňové opatrenia.

K bodu 5:

Z predchádzajúcich vystúpení a pripomienok prítomných vzišla potreba rozhodnúť v akom krízovom režime sa budú vykonávať práce na odstránení mostovky a riešenie inžinierskych sietí.

Keďže na rieke Poprad je ešte v súčasnosti Ministerstvom pôdohospodárstva SR vyhlásený III. stupeň povodňovej aktivity, podľa zákona NR SR č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami tu pripadá do úvahy následovné riešenie :

Riadenie mimoriadneho režimu je v tomto prípade v pôsobnosti orgánu ochrany pred povodňami, ktorým je ObÚ ŽP Stará Ľubovňa a ním zriadená obvodná povodňová komisia „ďalej len OPK“. Riadiacimi právnymi aktmi tu budú Príkazy orgánu ochrany pred povodňami (ObÚ ŽP) pre správcu mosta t.j. Správa a údržba ciest PSK v Prešove na vykonanie zabezpečovacích, ktoré budú spočívať v odstránení mostovky zasahujúcej do prietokového profilu r. Poprad na mostnom telese cez rieku Poprad na štátnej ceste III. tr. v obci Orlov a príkazy pre zabezpečenie ďalších súvisiacich zabezpečovacích prác (napr. povinnosť umožniť vstup na nehnuteľnosti) (§ 17 ods.2, písm. b), a ods. 3., písm. e) zákona NR SR č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami.)